**Tagesordnungspunkt 5:**

**Bauhof / Hausmeister**

- Erneuerung des Fuhrparks

(Vorgang: GR 30.07.2019, TOP 8 öffentlich)

I. Sachvortrag

Im August 2015 wurde auf dem Bauhof das bisherige Fahrzeug, ein Fiat Fiorino, durch ein Leasingfahrzeug der Marke Ford Transit ersetzt. Das Leasing ist regulär zum 24.08.2019 ausgelaufen, konnte aber in Absprache mit dem Autohaus bis zur anstehenden Ersatzbeschaffung verlängert werden.

Im Vorfeld der öffentlichen Sitzung vom 30.07.2019 hat sich Gemeinderat Gottfried Grundler bei der Verwaltung gemeldet und berechtigter Weise auf das Energieleitbild der Gemeinde verwiesen, nach dem grundsätzlich Lösungen mit Elektromobilität Vorrang haben. Nach kurzer Beratung hat sich der Gemeinderat in der genannten Sitzung dafür ausgesprochen, den Tagesordnungspunkt zurückzustellen. Zugleich wurde die Verwaltung beauftragt Alternativen bis zur nächsten Sitzung vorzulegen.

Die Verwaltung hat zwischenzeitlich das Thema gründlich aufgearbeitet und schlägt folgende Lösung vor, die mit dem Hausmeister und den Mitarbeitern des Bauhofs abgestimmt ist:

Der derzeit im Einsatz befindliche Ford Transit soll zurückgegeben werden. Die Bauhofmitarbeiter haben in den vergangenen Wochen mehrere, unterschiedliche Modelle in Augenschein genommen. Im Ergebnis sehen sie im Hinblick auf den täglichen Bedarf einen Volkswagen Caddy Kastenwagen Maxi, „Eco Profi“, 75 kW, Diesel, am geeignetsten an. Dieses Fahrzeug soll für vier Jahre geleast werden.

Um Erfahrungen mit einem reinen Elektroantrieb zu sammeln, soll der Dienstwagen des Hausmeisters (Renault Kangoo) in Zahlung gegeben werden und ein reines Elektroauto in Form eines Leasings angeschafft werden. Der Dienstwagen bietet sich an, da er mehr Laufleistung hat und weniger oft mit größerer Zuladung gefahren wird. Hierzu werden derzeit verschiedene Modelle getestet und in Augenschein genommen. Die Entscheidung für ein entsprechendes Modell soll in einer der nächsten Sitzung getroffen werden.

Die Anschaffung eines reinen Elektrofahrzeuges für den Bauhof wurde nochmals und intensiv geprüft. Zum jetzigen Zeitpunkt muss von dieser Lösung jedoch Abstand genommen werden, weil die Zuladung auf einem Anhänger für die regelmäßigen Einsätze noch zu gering ist. Verwaltung und Bauhof hoffen jedoch, dass die technische Entwicklung in den kommenden vier Jahren derart zügig voranschreitet, dass Elektroautos in diesem Punkt den Vergleich mit Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren nicht mehr scheuen müssen.

Als Laufleistung pro Jahr werden 10.000 km angenommen. Die Ausstattung wurde auf die Tätigkeiten des Bauhofes abgestimmt, u.a. hat das Fahrzeug eine Anhängerkupplung, ausreichend Stauraum, eine Trennwand mit Fenster, Seitenfenster hinten, eine Freisprecheinrichtung und eine Allwetterbereifung.

Die monatliche Leasingrate für den VW Caddy beträgt, laut Angebot des Autohauses Graf Hardenberg Überlingen, 217,- € netto (3.099,- € brutto/Jahr).

Die entsprechenden Mittel sind im Haushaltsplan 2019 eingestellt.

II. Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat ermächtigt die Verwaltung, einen neuen PKW für den Bauhof (Modell Volkswagen Caddy) in Form eines Leasingvertrages beim Autohaus Graf Hardenberg in Überlingen, anzuschaffen.

Der Verwaltung wird dabei für die sicherheitsrelevante Ausstattung zur Wahrnehmung des Fahrzeugs im Straßenverkehr ein Verhandlungsspielraum bis max. 230 €/netto mtl. Leasingrate eingeräumt.